

Стимулирование экологического поведения

НОВИКОВА СВЕТЛАНА ВИКТОРОВНА,
директор ООО «ЮКОН»

ЗЕЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ – УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

Выхлопные газы автомобилей – один из основных факторов, ведущих к снижению уровня экологического благополучия граждан России, что имеет отсроченный негативный эффект на здоровье будущих поколений.

Ухудшение экологической обстановки увеличивает расходы бюджета на ликвидацию последствий экологических катастроф, на внедрение экологических программ, предназначенных для выравнивания экологического фона страны.

Так, по статистике, в 2016 году выбросы от автомобильного транспорта в атмосферу составили около 14 млн. тонн, из них CO₂ – около 11 млн. тонн, остальное – вредные канцерогенные вещества. Основная масса выбросов приходится на крупные города, где уровень экологического фона катастрофически низок.



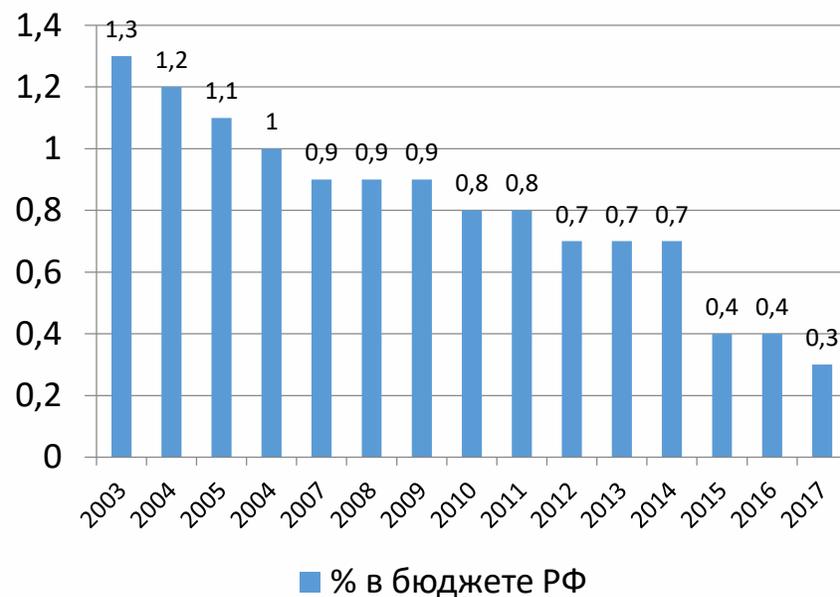
Россия стремится снизить негативное влияние различных антропогенных факторов на экологию, направляя с этой целью значительные бюджетные средства для реализации экологических программ, но их объем снижается.

В 2017 году **347 млрд. руб.** выделено на реализацию мероприятий в рамках Года Экологии, но одностороннего решения экологических проблем недостаточно.

Важный фактор развития – **ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ПОВЕДЕНИЕ** граждан РФ и организаций.

В результате часть экологического бюджета можно перенаправить на иные социальные программы (**ЖКХ, здравоохранение, образование**).

Расходы бюджета РФ по статье «Экология и охрана окружающей среды»



Мы предлагаем **ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ ИНИЦИАТИВУ** – внедрить **льготы** по ставкам экологического сбора и транспортного налога для владельцев автомобилей, выхлопные газы которых фактически (а не только по заводским установкам) соответствуют европейским стандартам (минимум Евро 3-6).

Например, если фактические выхлопы автомобиля класса Евро-0-2 соответствуют более высоким классам:



Сокращение уровня CO₂ и иных выхлопов позволит

- улучшить экологический фон,
- предотвратить ряд экологических проблем,
- повысить уровень и качество жизни россиян и общества в целом.

Механизм контроля фактического уровня выхлопов – через станции технического осмотра, оборудованные аналитическим оборудованием. Данные СТО, сертифицированных для проведения технического осмотра автотранспорта, вносятся в единую базу данных ФНС и ГИБДД.

Снижение поступлений в бюджет от налоговых льгот по налогу на транспорт несопоставимо меньше затрат на предотвращение экологических катастроф, и реализацию экологических программ по ликвидации последствий антропогенного воздействия автотранспорта.